



Внимание:

Опасность смятия и заземления! Окно закрывается автоматически!

Перед монтажом прочитать приложенные указания по безопасности и учитывать при монтаже и эксплуатации!

Гарантии принимаются только при технически правильно проведенном монтаже и ТО по указаниям завода-изготовителя!



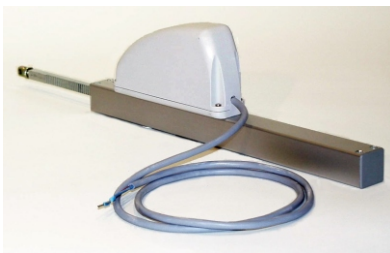
При монтаже учитывать:



- Во избежании повреждения привода, подвески и створки, необходимо, чтобы привод мог свободно поворачиваться во всём секторе (зоне) поворота привода.
- При выверке рым-болта учитывать то обстоятельство, что при закрытой створке привод должен немедленно отключиться.
- При слишком жёсткой установке и запоздалом отключении привода, возможно повреждение створки или крепления.
- Учитывать допустимое напряжение (макс. **28 V DC**, миним. **22 V DC**). Направление движения рейки должно соответствовать включенному направлению движения. В противном случае необходимо поменять подключающие жилы синий / коричневый.

Исполнения:

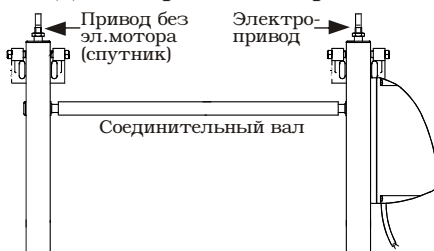
- ▶ **LKS 98 (solo)** со встроенным отключением в конечных положениях или с датчиком импульсов.



- Макс.грузоподъёмность : 550 Ньютон
- Скорость хода (при 24 V, 2/3 груза): около 6 мм/сек.
- Напряжение питания: 24 V DC (22...28 V DC)
- Остаточная пульсация: макс. 2 Vss
- Потребление тока (подъём и тяга): около 0,8 A
- Длина корпуса привода: ок.163 мм + величина хода
- Цвет корпуса и вид защиты : анодирован (EV1), IP 54
- Тем-ра окружающей среды: -5 °C...+75 °C (класс среды I)

- Учтите:
- Исполнение с встроенным отключением в конечных положениях или с датчиком импульсов.
 - При исполнении с датчиком импульсов необходим синхронизирующий электронный регулятор для режима работы с двумя приводами.
 - Привод можно крепить зажимом для перемещаемой подвески или крепить неподвижно без зажима к переднему или заднему отверстию привода. Для задней подвески до максимально 500 мм хода необходим привод с дополнительными отверстиями (арт.№ 520901) .

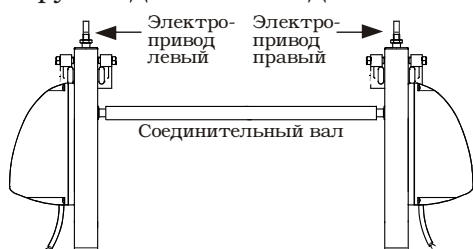
- ▶ **LKS-T** состоит из электропривода, привода-спутника без электромотора и соединительного вала для широких отверстий (люков, створок и т.д.) с грузоподъёмностью до 550 Ньютон.



- Макс.грузоподъёмность : 550 Ньютон
- Скорость хода (при 24 V, 2/3 груза): около 6 мм/сек.
- Напряжение питания: 24 V DC (22...28 V DC)
- Остаточная пульсация: макс. 2 Vss
- Потребление тока (подъём и тяга): около 0,8 A
- Длина корпуса привода: ок.163 мм + величина хода
- Цвет корпуса и вид защиты : анодирован (EV1), IP 54
- Тем-ра окружающей среды: -5 °C...+75 °C (класс среды I)

- Учтите:
- Привод имеет встроенное отключение в конечных положениях
 - Длина вала зависит от ширины створки(стандартный размер "L" = 1000, 1500 или 2000 мм)

- ▶ **LKS-TV** состоит из двух электроприводов и соединительного вала для широких отверстий с грузоподъёмностью до 1100 Ньютон

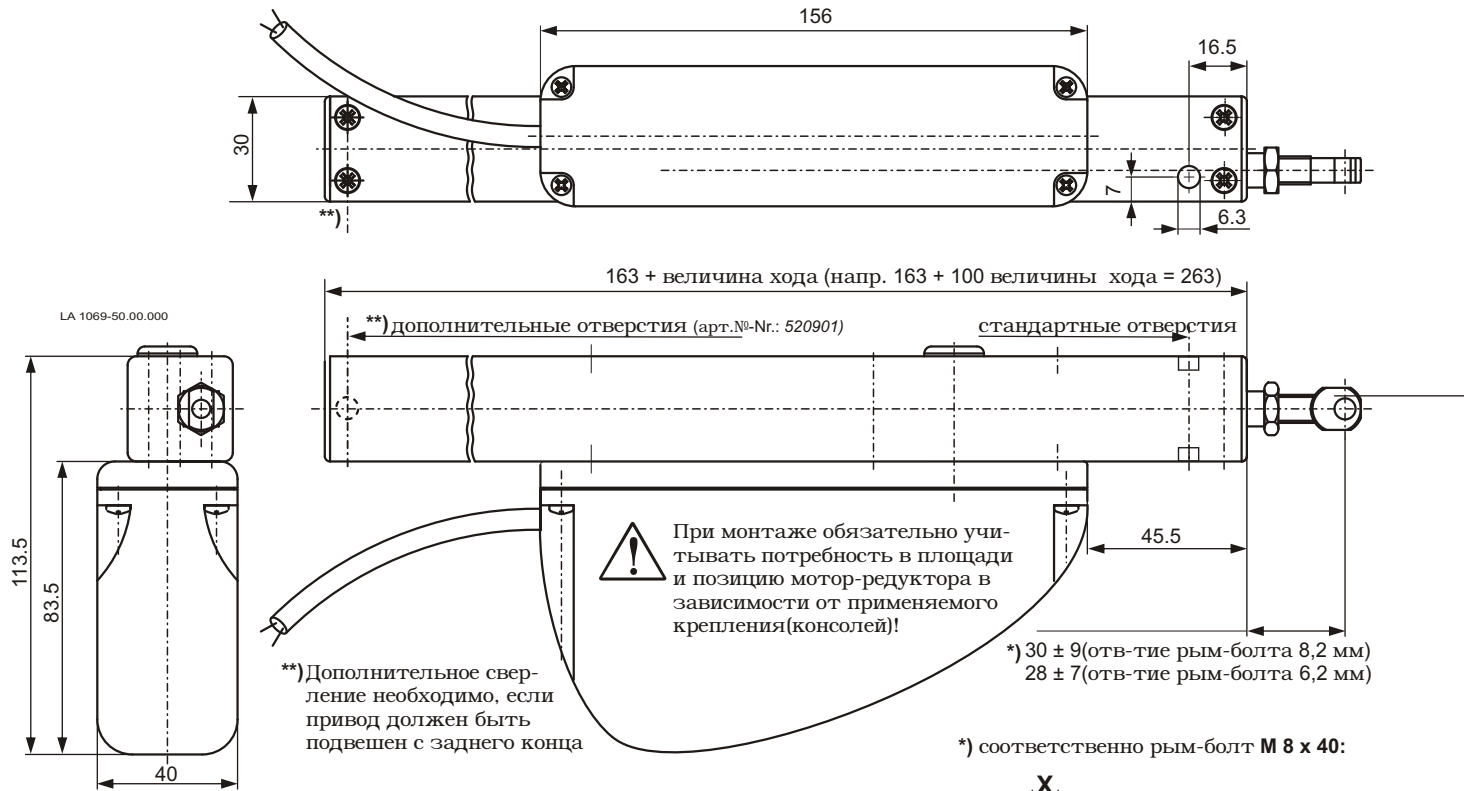


- Макс.грузоподъёмность : 1100 Ньютон
- Скорость хода (при 24 V, 2/3 груза): около 6 мм/сек.
- Напряжение питания: 24 V DC (22...28 V DC)
- Остаточная пульсация: макс. 2 Vss
- Потребление тока (подъём и тяга): около 2 x 0,8 A(общий 1,6A)
- Длина корпуса привода: ок.163 мм + величина хода
- Цвет корпуса и вид защиты : анодирован (EV1), IP 54
- Тем-ра окружающей среды: -5 °C...+75 °C (класс среды I)

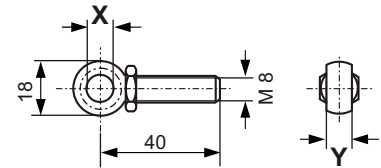
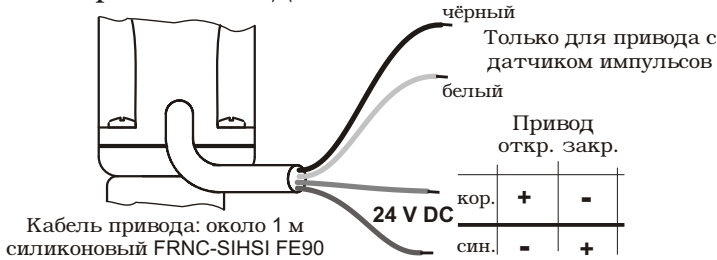
- Учтите:
- Привода имеют встроенное отключение в конечных положениях
 - Длина вала зависит от ширины створки(стандартный размер "L" = 1000, 1500 или 2000 мм)

Реечный электропривод LKS 98

Габаритный чертёж и монтаж реечного электропривода LKS 98 (solo)



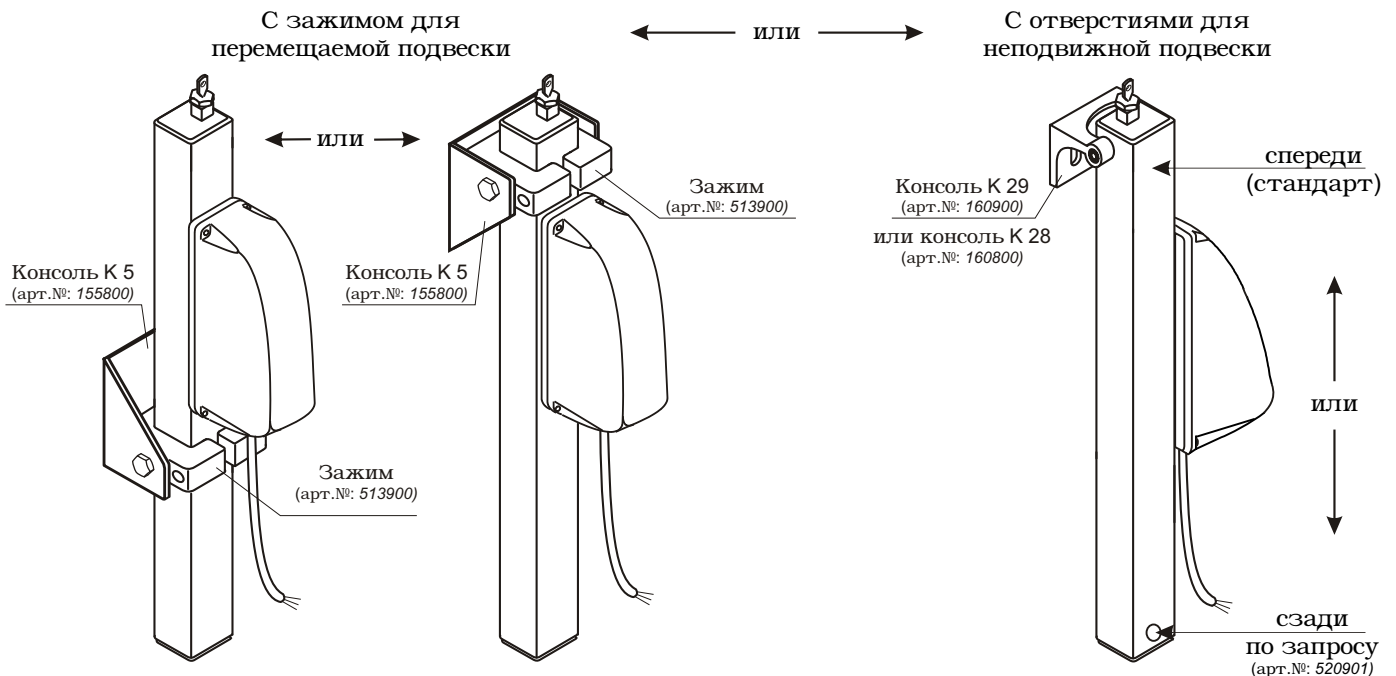
Электрическое подключение



- Отверстие Размер X = 6,2 мм (стандарт)
Размер Y = 7,0 мм (арт.№ 105400)
- Отверстие Размер X = 8,2 мм (по запросу)
Размер Y = 9,0 мм (арт.№: 100044)

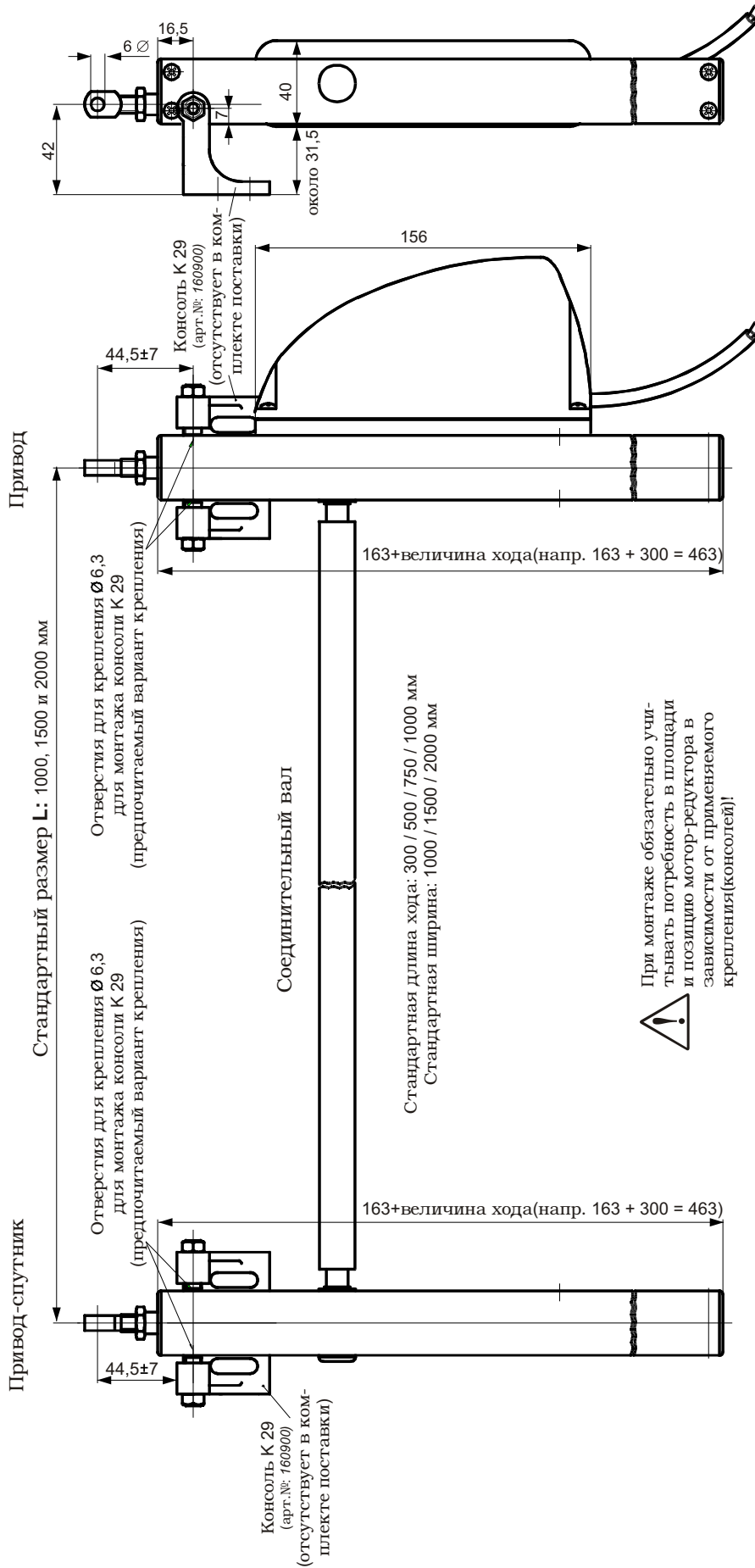
Указание: Рым-болт в зависимости от необходимого кронштейна створки

Крепление LKS 98

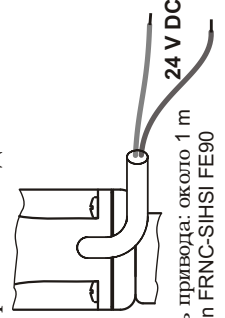


Реечный электропривод LKS-T

Габаритный чертёж и монтаж реечного электропривода LKS-T



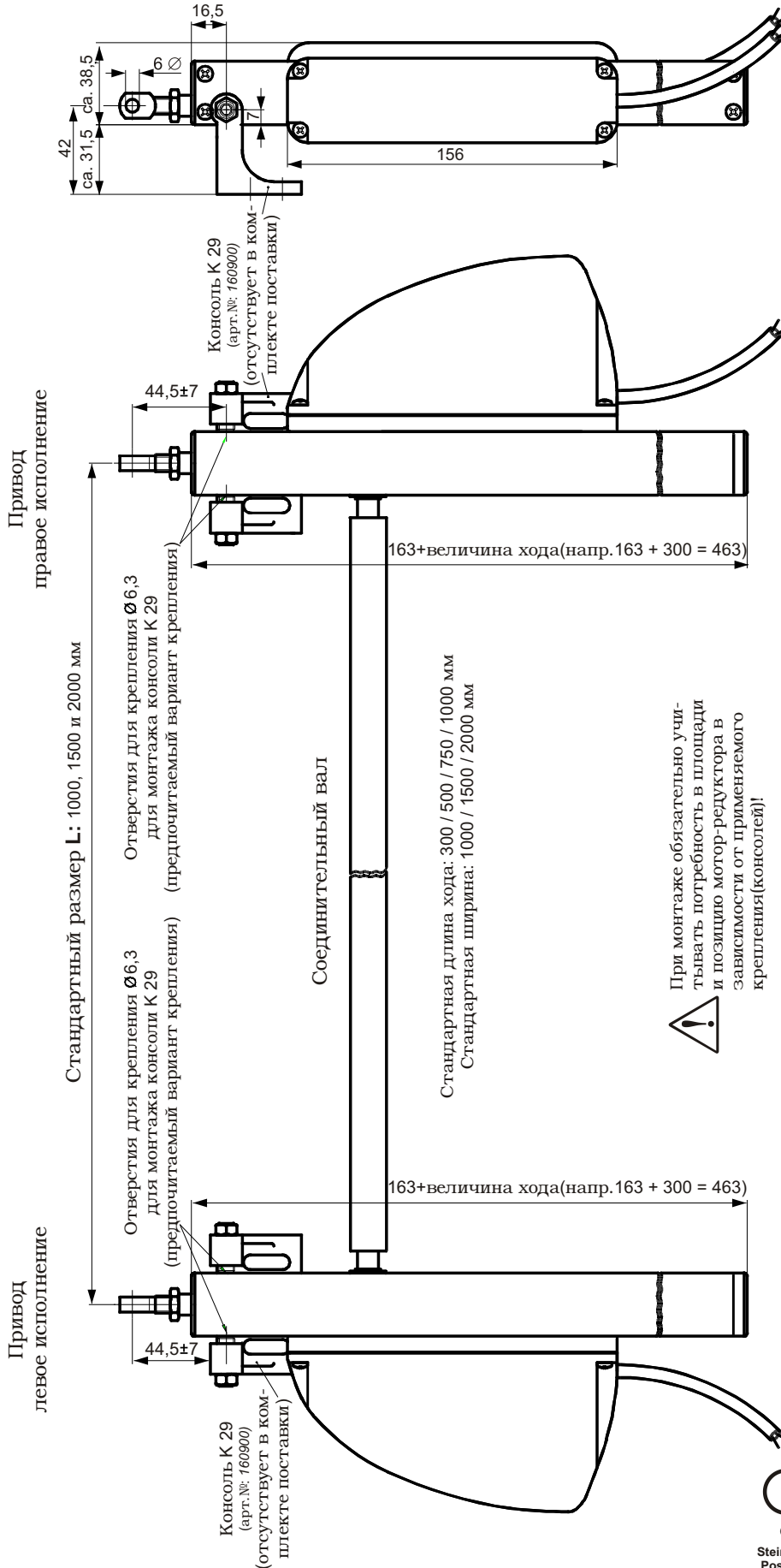
Электрическое подключение



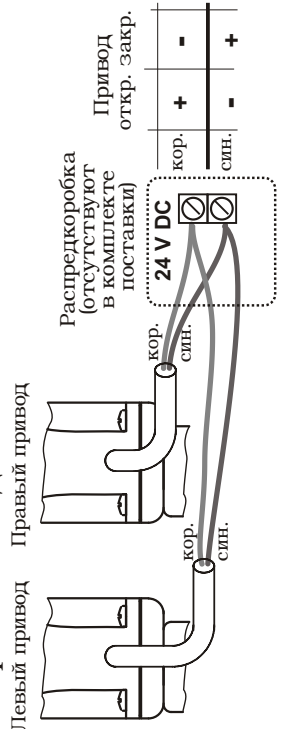
Привод			
откр.	+	-	+
загр.	-	+	-

Реечный электропривод LKS-TV

Габаритный чертёж и монтаж реечного электропривода LKS-TV



Электрическое подключение



aumüller

aumüller aumatic gmbh
Steinerne Furt 58a • 86167 Augsburg
Postfach 52 12 61 • 86095 Augsburg
Tel.: +49 (0)821 27 09 30 • Fax: +49 (0)821 70 98 42
www.aumueller-aumatic.de
info@ferralux.de

Указания по технике безопасности для приводов

Перед монтажом прочитать и хранить на весь срок службы привода!



**Опасность смятия и заземления!
Окно закрывается автоматически!**

При открытии и закрытии привод останавливается посредством встроенного или внешнего отключения нагрузки (зависит от исполнения привода). Силу давления возьмите из технических данных. Сила давления во всяком случае достаточна для раздавливания пальцев при неосторожности! При монтаже и обслуживании не допускается хватать движущиеся цепь и шпиндель или помещать руки в оконный фальц. Места заземления и смятия между створкой окна и рамой, световым куполом и насадным венцом должны быть до высоты 2,5 метра защищены устройствами, которые при касании или прерывании человеком останавливали бы движение механизмов, исключая поражение людей. Это не относится к случаям монтажа в промышленных установках, где имеет доступ и производит обслуживание только проинструктированный персонал.

Руководство по монтажу

для технически правильного монтажа электро-монтажником со знанием электро-механического монтажа приводов, и для обслуживания квалифицированным персоналом.

Прочитайте и учитывайте данные руководства по монтажу и сохраняйте его для дальнейшего использования. Надёжная работа механизма и избежание ущерба и опасности возможны только при тщательном монтаже и наладке согласно руководству по монтажу. Все размеры проверить под собственную ответственность по месту монтажа и в случае необходимости подогнать.

Учитывайте схему подключения, допустимое напряжение привода (см. наклейку на приводе), минимальную и максимальную мощность (см. технические данные), указания по монтажу и строго их соблюдайте. 24 V DC-привода не подключайте к 230 V! Опасность для жизни!

Запасные части ,крепление, панели управления.

Привод крепить крепёжным материалом и подключать только к панелям управления завода-изготовителя. При использовании чужих фабрикатов фирма не несёт ответственности, отпадает гарантия и сервис. Использовать только оригинальные запасные части фирмы-изготовителя.

Область применения

Годен исключительно для открывания и закрывания типов окон, перечисленных в руководстве по монтажу. Другое применение согласовать с изготовителем. Убедитесь в том, что ваша установка соответствует действующим постановлениям. Особенно важны ход, время, скорость открывания окна, сила давления, термостойкость привода и кабеля, а также сечение подводных проводов в зависимости от длины линии и потребляемого тока, допустимые размеры. Необходимый крепёжный материал подогнать по месту. Защищайте все агрегаты от загрязнения и влажности если привод не предназначен для эксплуатации во влажных условиях (см. тех. данные).

Нижнеподвесная створка

У цепного привода должны быть смонтированы ножницы безопасности (НБ), предохраняющие от ущерба и опасности для человеческой жизни.

Учтите: НБ должны быть согласованы с величиной хода открывания, т.е. ход открытия НБ должен быть больше хода привода, чтобы избежать блокировки.

Символы для указаний по технике безопасности:



**Осторожно !
Опасность поражения
электрическим током!**



**Осторожно !
Опасность смятия и заземления
при работающем механизме!
(приложен в качестве наклейки к приводу)**



**Внимание !
Опасность повреждения
привода и / или окна.**

Прокладка подводных проводов и электроподключение

только специальной электрофирмой. При монтаже и наладке учитывать требования ПТБ, ПТЭ электроустановок, а также руководящие директивы и предписания по монтажу, действующими в стране, в которой производится монтаж. Тип кабелей, при необходимости, согласовать с местными органами энергоснабжения. Особенно учитывайте: всю проводку низкого напряжения (24 V) прокладывать отдельно от силовых линий. Гибкую проводку не заштукатуривать, свobodновисящую - предохранять от растяжения. Проводку проложить так, чтобы на неё не действовали силы скручивания, резания, растягивания. Ответственные коробки, внешние панели управления должны быть доступны для техобслуживания. Тип кабеля, длину, сечение выбрать согласно техническим данным. Все 230V-компоненты должны для ремонта и ТО отделяться от сети.

Техобслуживание и изменения.

Перед каждым ТО и изменением (напр. замена привода) отделить от сети и (если есть) от обоих полюсов аккумулятора.

Долговечная и надёжная работоспособность привода зависит от периодического ТО (у противопожарных установок предписано законом) компетентной фирмой. Регулярно проверять готовность к работе.

При ТО привод очистить, проверить крепёж, подтянуть болтовые соединения, сделать пробное открытие и закрытие. Электромотор и редуктор не требуют ТО. Вышедшие из строя детали заменять только деталями фирмы-изготовителя. Рекомендовано заключение договора по ТО.

После монтажа и наладки

и каждого изменения провести пуск с полной программой опробования. Конечный потребитель должен быть посвящён во все важные вопросы, которые могут возникнуть при эксплуатации.

Декларация изготовителя

Привод и панели управления к нему изготовлены и испытаны в соответствии с европейскими директивами. Декларация изготовителя имеется. В странах ЕС допускается эксплуатировать привод только при наличии декларации соответствия для всей системы.

Общий ресурс

При автоматическом режиме работы (вентиляции) учитывайте общее число циклов 10000.

Устранение отходов

Привод содержит электрические элементы и должен быть утилизирован соответственно действующему закону.

aumüller

aumüller aumatic gmbh

Steinerne Furt 58a • 86167 Augsburg

Tel.: 0821 / 270 93-0 • Fax: 0821 / 70 98 42

E-Mail: in fo@ferralux.de • In ternet: ww.w.ferralux.biz